



WWW.KYMCO.PT

YAGER GT

**Com os pés no chão.
Sem limites**

MARQUE JÁ O SEU TEST-DRIVE




CARACTERÍSTICAS

Cilindrada (c.c.) **125i** 124.6 | **300i** 270.6

Motor-Ciclo **Monocilíndrico - 4 Tempos**

Potência **125i** 8,7 kW (11,8 CV) a 7.750 rpm | **300i** 16,8 kW (22,8 CV) a 7.500 rpm

Refrigeração **Líquida**

Alimentação **Injeção Electrónica**

Transmissão **Variador - Correia - Embraiagem Centrífuga**

Caixa de Velocidades **Automática**

Suspensão Dianteira **Forqueta Hidráulica Telescópica**

Suspensão Traseira **Duplo Amortecedor Hidráulico Regulável**

Travão Dianteiro **Disco Ø 240 mm**

Travão Traseiro **Disco Ø 200 mm**

Pneu Dianteiro **120 / 70 - 13**

Pneu Traseiro **140 / 70 - 12**

Dimensões: c x l x a (mm) **2110 x 765 x 1380**

Distância entre Eixos (mm) **1470**

Peso (kg) **125i** 164 | **300i** 173

Capacidade Depósito Combustível (L) **125i** 9.5 | **300i** 10.1

**CORES
DISPONÍVEIS**


BRANCA


 CINZA
CLARO

YAGER GT 125i | YAGER GT 300i

Com os pés no chão. Sem limites

A mais económica das três Maxi-Scooters da **KYMCO** em Portugal, a **YAGER GT** apresenta-se como a “Maxi” de entrada para quem aprecia uma condução confortável, mas que dispensa alguns dos aspectos mais desportivos das outras Maxi-Scooters.

Com um assento e uma ergonomia desenhados para facilitar a condução mesmo dos menos experientes, a **YAGER GT** é uma Maxi-Scooter urbana que tem como característica

importante o estrado plano que permite maior conforto e capacidade de transporte de um saco; algo que muitos utilizadores não abdicam nas suas deslocações.

Apesar do seu preço muito baixo para o exigente segmento das Maxi-Scooters, a **KYMCO** não abdica da qualidade que caracteriza a marca. Neste sentido, destaca-se a injeção electrónica, elemento essencial para quem aposte numa “Maxi”, seja para uso diário ou casual.